



ข้อดีและข้อเสียของการดำเนินโครงการคลองไทย เส้นทาง 2A (ระนอง – ชุมพร)

The advantages and disadvantages of Thai Canal Project Implementation in Route 2A (Ranong - Chumphon)

วิวัฒน์ จันทร์กิ่งทอง^{1*}, มณีรัตน์ รัตนพันธ์², นธี เหมมันต์³, วรณะ วิจิตร⁴, ฐานันท์ ตั้งรุจิกุล⁵ และพิชुर ทองฉิม⁶

Wiwat Jankingthong^{1*}, Maneerat Rattanaphan², Natee Hemman³, Wanna Wijit⁴, Thanan Tangrujikul⁵, and Pitoon Thongchim⁶

¹ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร., สาขาบริหารธุรกิจ, คณะบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยหาดใหญ่

¹ Assistant Professor Dr., Department of Business Administration, Hatyai Business School, Hatyai University.

² ผู้ช่วยศาสตราจารย์, สาขาวิชาการตลาด, คณะบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยหาดใหญ่

² Assistant Professor, Department of Marketing, Hatyai Business School, Hatyai University.

³ อาจารย์, สาขาวิชาการบัญชี, คณะบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยหาดใหญ่

³ Lecturer, Department of Accounting, Hatyai Business School, Hatyai University.

⁴ อาจารย์, สาขาวิชาการจัดการ, คณะบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยหาดใหญ่

⁴ Lecturer, Department of Management, Hatyai Business School, Hatyai University.

⁵ อาจารย์, สาขาวิชาคอมพิวเตอร์ธุรกิจ, คณะบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยหาดใหญ่

⁵ Lecturer, Department of Business Computer, Hatyai Business School, Hatyai University.

⁶ อาจารย์, สาขาวิชาอุตสาหกรรมบริการ, คณะบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยหาดใหญ่

⁶ Lecturer Department of Service Industries, Hatyai Business School, Hatyai University.

* Corresponding author, E-mail: wiwat@hu.ac.th

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาข้อดีและข้อเสียของการดำเนินการขุดโครงการคลองไทย เส้นทาง 2A (ชุมพร – ระนอง) 2) ศึกษาความคิดเห็นโดยรวมของบุคคลในพื้นที่ต่อการดำเนินโครงการคลองไทย เส้นทาง 2A (ระนอง - ชุมพร) กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย คือ ประชาชนที่มีอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป ที่มีภูมิลำเนาในจังหวัดระนอง และจังหวัดชุมพร จำนวน 400 คน ผู้วิจัยใช้แบบสอบถามในการเก็บรวบรวมและข้อมูล ผลการวิจัย พบว่า โครงการคลองไทยเส้นทาง 2A มีทั้งข้อดีและข้อเสียจำนวนมาก ส่วนความคิดเห็นโดยรวมของคนในพื้นที่ไม่แน่ใจกับการดำเนินโครงการคลองไทย เส้นทาง 2A

คำสำคัญ: โครงการคลองไทย 2A ข้อดีและข้อเสีย



Abstract

The purposes of this research was to study the advantages and disadvantages of Thai Canal Project Implementation in Route 2A (Ranong-Chumphon), 2) to study people's overall opinions towards the Thai canal project implementation in Route 2A (Ranong-Chumphon), The sample used in this study consisted of people aged 18 years and above and their residents in Ranong and Chumphon provinces accounted for 400. A questionnaire is a tool to be used for a survey. The results showed that the implementation of the Thai Canal Project, Route 2A, has both many advantages and disadvantages. In addition, the people's overall opinion felt uncertainly to construct the Thai canal project implementation in Route 2A.

Keywords: Thai Canal Project 2A, advantages and disadvantages

บทนำ

คอคอดกระ หรือ กิวกระ เป็นส่วนที่แคบที่สุดของคาบสมุทรมาลายูอยู่ในเขตบ้านทับหลี ตำบลมะมุ อำเภอกะบุรี จังหวัดระนอง กับ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร ประมาณกิโลเมตรที่ 545 ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ห่างจากเขตเทศบาลเมือง จังหวัดชุมพร 66 กิโลเมตร ในบริเวณนี้มีแผ่นดินคอนกรีตขนาดใหญ่จำลอง มีระยะทางจากฝั่งทะเลตะวันตกจรดฝั่งตะวันออกกว้างเพียง 50 กิโลเมตร พื้นที่ส่วนนี้นับเป็นยุทธศาสตร์สำคัญ ซึ่งปัจจุบันเรียกว่าคลองไทย เส้นทาง 2A โดยมีประวัติความเป็นมา และช่วงที่มีการพัฒนาโครงการขุดคลองคอคอดกระ โดยเริ่มในพ.ศ. 2220 สมัยกรุงศรีอยุธยาเป็นราชธานี ในรัชสมัยของสมเด็จพระนารายณ์มหาราช เป็นจุดเริ่มต้นของแนวคิดที่จะขุดคลองคอคอดกระเชื่อมระหว่างทะเลฝั่งอ่าวไทยกับทะเลฝั่งอันดามัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดประเทศติดต่อกับชาติยุโรป ต่อมาใน พ.ศ. 2336 สมัยกรุงรัตนโกสินทร์ตอนต้น ในรัชสมัยของสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลก รัชกาลที่ 1 โดยสมเด็จพระพระราชวังบวรมหาสุรสิงหนาททรงมีพระราชดำริในการขุดคลองเชื่อม 2 ฝั่งทะเล ระหว่างทะเลสาบสงขลากับทะเลอันดามัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ทางด้านยุทธศาสตร์ทางการทหาร และใน พ.ศ. 2401 สมัยรัชกาลที่ 4 พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ประเทศอังกฤษได้เสนอขอพระบรมราชานุญาต ทำการขุดคลองคอคอดกระ แนวเส้นทางอยู่ระหว่างบ้านราชกรูด จังหวัดระนอง ถึงอำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร อันเป็นส่วนที่แคบที่สุด พระองค์ทรงยินยอมให้ดำเนินการขุดได้ แต่ขาดเงินทุนทำให้หยุดชะงัก ต่อมา พ.ศ. 2406 อังกฤษสำรวจบริเวณคอคอดกระส่วนที่แคบที่สุดได้ แต่ติดสันเขาในการขุดทำได้ยาก อีกทั้งขาดความพร้อมทางด้านอุปกรณ์และเครื่องมือในการขุดที่ทันสมัย จึงล้มเลิกโครงการ ในปี พ.ศ. 2409 (สุจริต คุณธนกุลวงศ์, 2542; คณะกรรมาธิการวิสามัญเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการขุดคอคอดกระวุฒิสภา, 2548; ศูนย์ข้อมูลและข่าวสืบสวนเพื่อสิทธิพลเมือง, 2559)

คณะกรรมาธิการวิสามัญเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการขุดคอคอดกระวุฒิสภา ได้ทำการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของเส้นทางคลองไทย เส้นทาง 2A เริ่มจากบ้านราชกรูด – อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร พบว่า ข้อดีของเส้นทาง 2A คือ เป็นแนวคิดคลองเดิมเมื่อ 300 กว่าปีมาแล้ว ในสมัยสมเด็จพระนารายณ์มหาราช และมีพื้นที่ติดคลองบนบกสั้นเพียง 90 ก.ม. อีกทั้งเป็นเส้นทางเดินเรือที่ใกล้กรุงเทพฯ มากที่สุด ในขณะที่ข้อเสีย คือ อยู่ใกล้ชายแดนพม่า อาจจะมีปัญหาด้านความมั่นคงและการเมืองในภาวะไม่ปกติ เนื่องจากปัญหากรรมสิทธิ์ เพราะบางเกาะในทะเลระหว่างเขตแดน



ไทย – พม่า ยังไม่ชัดเจน อีกทั้งอยู่นอกเส้นทางเดินเรือสากล ต้องอ้อมแหลมญวนไกลเพิ่มขึ้น ตลอดจนปัญหาทางธรณีวิทยามีรอยเลื่อนของเปลือกโลก มีแผ่นดินไหวบ่อยครั้ง อาจเป็นอันตรายต่อคลองในอนาคต นอกจากนี้การขุดคลองผ่านพื้นที่ภูเขาสูงชันมีหินแกรนิตเป็นระยะทางยาวกว่า 60 ก.ม. ทำให้คลองสั้นแต่ราคาค่าขุดคลองสูง (สถาพร เขียววิมล, 2548) และจากประวัติความเป็นมาตลอดจนการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของเส้นทางคลองไทย เส้นทาง 2A ของคณะกรรมการธิการวิสามัญเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการขุดคอคอดกระวุฒิสภา ทำให้ผู้วิจัยสนใจศึกษาความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนองเกี่ยวกับการดำเนินการขุดโครงการขุดคลองไทย เส้นทาง 2A (ระนอง - ชุมพร)

วัตถุประสงค์การวิจัย

1. เพื่อศึกษาข้อดีและข้อเสียของการดำเนินการขุดโครงการขุดคลองไทย เส้นทาง 2A (ชุมพร – ระนอง) ด้านเศรษฐกิจ ด้านความมั่นคง ด้านสังคม และด้านสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อศึกษาความคิดเห็นโดยรวมของบุคคลในพื้นที่ต่อการดำเนินโครงการขุดคลองไทย เส้นทาง 2A (ระนอง - ชุมพร)

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผลการวิจัยเรื่องข้อดีและข้อเสียของการดำเนินโครงการขุดคลองไทย เส้นทาง 2A (ระนอง – ชุมพร) คาดว่าจะเป็นประโยชน์ ดังนี้

1. เพื่อทราบถึงข้อดีและข้อเสีย และความคิดเห็นโดยรวมของประชาชนต่อการดำเนินโครงการขุดคลองไทย เส้นทาง 2A (ระนอง – ชุมพร)
2. หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่กำกับดูแลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการขุดคลองไทย สามารถนำผลการวิจัยไปใช้ประกอบการพิจารณาตัดสินใจ หากจะมีการศึกษาเชิงลึกต่อไป

ขอบเขตการวิจัย

1. ขอบเขตด้านเนื้อหา มุ่งศึกษาในประเด็น ข้อดีและข้อเสีย ด้านเศรษฐกิจ ด้านความมั่นคง ด้านสังคม และด้านสิ่งแวดล้อม
2. ขอบเขตด้านพื้นที่ มุ่งศึกษาเฉพาะในจังหวัดที่อยู่ในพื้นที่เส้นทางคลองไทย เส้นทาง 2A ได้แก่ จังหวัดระนอง และจังหวัดชุมพร
3. ขอบเขตด้านประชากร มุ่งศึกษาเฉพาะผู้ที่มีอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไปที่มีภูมิลำเนาในจังหวัดระนอง และจังหวัดชุมพร

แนวคิดในการวิจัย

ผลกระทบในการขุดคลองไทย

การศึกษาเกี่ยวกับผลกระทบในการขุดคลองไทยในด้านที่สำคัญ ได้แก่ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจ ด้านการเมือง ด้านความมั่นคง และด้านสังคม (กรกช ปัตตพงศ์, 2546; อรรถพร บรมสุข, 2553) มีรายละเอียดดังนี้



1. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ผลกระทบของระบบนิเวศน์ในทะเล ผลกระทบของระบบนิเวศน์ในทะเล อาทิ ทำให้เกิดปัญหาทางด้านจรรยาบรรณทางน้ำ การเกิดภาวะมลพิษจากน้ำมัน ความใสใครกของน้ำทะเลเมื่อมีคอนอาศัยในบริเวณท่าเรือมากขึ้น สารพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม สัตว์และพืชในทะเลชายฝั่ง การเปลี่ยนแปลงช่วงระดับน้ำขึ้นน้ำลงและการถ่ายเทของมวลน้ำผ่านคลอง และอาจจะ มีเชื้อโรคหรือตัวเบียน (Parasites) ผ่านคลองไปยังทะเลทั้งสองด้าน

2. ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ มีดังนี้

2.1 เรือขนาดใหญ่ ทั้งเรือบรรทุกน้ำมัน และเรือสินค้า สามารถลดค่าขนส่งจากการร่นระยะทางการเดินเรือและประหยัดเวลา โดยใช้เส้นทางผ่านคลองไทย ประเทศไทยได้รับผลประโยชน์โดยตรงจากการเก็บค่าผ่านคลอง การพัฒนาท่าเรือการพาณิชย์นาวี และการพัฒนาอุตสาหกรรมตลอดแนวสองฝั่งของคลอง และในบริเวณใกล้เคียง

2.2 ประเทศอาเซียน (รวมทั้งสิงคโปร์) จะได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาเศรษฐกิจการค้าในภูมิภาคแถบนี้

2.3 ประเทศญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และไต้หวัน ในฐานะผู้ผลิตสินค้าอุปโภคบริโภครายใหญ่จะได้รับผลประโยชน์จากการค้ากับประเทศในทวีปยุโรป ตะวันออกกลาง และคาบสมุทรอินเดีย

2.4 เช่นเดียวกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาคแถบนี้ ประเทศจีนและอินเดียจะได้รับผลประโยชน์จากการขยายตัวของการค้า และความสะดวกของการเดินเรือเชื่อมมหาสมุทร แปซิฟิกและมหาสมุทรอินเดีย

3. ผลกระทบด้านความมั่นคง ปัญหาด้านความมั่นคงส่วนใหญ่เกิดจากอุดมการณ์ เชื้อชาติ ศาสนา ซึ่งสามารถแก้ไขได้ด้วยการปกครอง การบริหาร และการจัดการ แม้ว่าขบวนการแบ่งแยกดินแดนจะยังมีอยู่ แต่การแยกตัวออกเป็นรัฐอิสระที่เป็นที่ยอมรับของนานาชาติมิใช่เรื่องง่าย เพราะต้องเป็นไปตามกฎหมายระหว่างประเทศ

4. ผลกระทบด้านสังคม ปัญหาทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นส่วนใหญ่น่าจะเกิดขึ้นในพื้นที่ที่จะเป็นแนวชุดคลอง กล่าวคือ ปัญหาที่เกิดขึ้นจะเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นจากปัญหาหนึ่ง นำไปสู่อีกปัญหาหนึ่ง ถ้าไม่ได้รับการสนใจและวางแผนเพื่อวางแผนแนวทางแก้ไขไว้เสียก่อน ผลักจะเป็นเหมือนการสร้างโครงการพัฒนาใหญ่ ๆ ที่แล้วมาในอดีตแทบทุกโครงการ คือ ผู้ได้รับผลกระทบไม่ได้รับการช่วยเหลือเท่าที่ควร

สถาพร เขียววิมล (2548) ได้วิเคราะห์เปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของเส้นทางคลองไทย เส้นทาง 2A ดังนี้

ข้อดี

1. เป็นแนวคิคลองเดิมเมื่อ 325 ปี มาแล้ว ในสมัยสมเด็จพระนารายณ์มหาราช
2. มีพื้นที่ติดคลองบนบกสั้นเพียง 90 ก.ม.
3. เป็นเส้นทางเดินเรือที่ใกล้กรุงเทพฯ มากที่สุด (ห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ 600 ก.ม.)

ข้อเสีย

1. อยู่ใกล้ชายแดนพม่า (ระยะทางประมาณ 30 ก.ม. จากชายแดน) อาจจะมีปัญหาด้านความมั่นคงและการเมืองในภาวะไม่ปกติ เนื่องจากปัญหากรรมสิทธิ์ เพราะบางเกาะในทะเลระหว่างเขตแดนไทย – พม่า ยังไม่ชัดเจน

2. อยู่นอกเส้นทางเดินเรือสากล ต้องอ้อมแหลมญวนไกลเพิ่มขึ้น

3. พม่าสามารถพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่อง แข่งขันกับไทย โดยพม่าจะได้เปรียบเพราะค่าแรงงานต่ำ และการลงทุนในการพัฒนาอุตสาหกรรม เป็นแรงจูงใจให้ต่างชาติไปลงทุนในพม่าแทนการลงทุนในประเทศไทย

4. ปัญหาทางธรณีวิทยามีรอยเลื่อนของเปลือกโลก มีแผ่นดินไหวบ่อยครั้ง อาจเป็นอันตรายต่อคลองในอนาคต

5. ระดับน้ำทั้ง 2 ฝั่ง ต่างกันประมาณ 2-3 เมตร อาจต้องทำประตูน้ำ

6. เส้นทางผ่านแนวภูเขาสูงชันและเป็นช่องเขาแคบ ทำให้ไม่เหมาะในการพัฒนาท่าเรือ พื้นที่อุตสาหกรรมต่อเนื่องและเขตเศรษฐกิจพิเศษมีที่กว้างพอ

7. การขุดคลองผ่านพื้นที่ภูเขาสูงชันมีหินแกรนิตเป็นระยะทางยาวกว่า 60 ก.ม. ทำให้คลองสั้นแต่ราคาค่าขุดคลองสูง

8. การขุดคลองมิได้หวังเพียงให้เรือเดินทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ แต่ต้องการให้เป็น น่านน้ำสากล จากตะวันออกกลาง สู่อินเดีย ญี่ปุ่น เกาหลี ยิ่งขึ้นสูงทำให้เส้นทางเดินเรือต้องอ้อมแหลมญวน ไม่ประหยัดระยะทางหรือเป็นเส้นทางคลองที่ลัดจริง

วิธีดำเนินการวิจัย

การวิจัยเชิงคุณภาพ โดยการใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึก แบบมีโครงสร้างเพื่อสำรวจความคิดเห็นของบุคคลในพื้นที่ต่อการดำเนินการโครงการขุดคลองไทย เส้นทาง 2A ในประเด็นเกี่ยวกับผลกระทบทางบวกและทางลบ ข้อดีข้อเสียของเส้นทางการดำเนินโครงการขุดคลองไทย เส้นทาง 2A โดยในการสัมภาษณ์เชิงลึกใช้การสุ่มตัวอย่างแบบโควตา ในสัดส่วนเท่ากันของแต่ละพื้นที่ คือ จังหวัดระนองจำนวน 30 คน และจังหวัดชุมพรจำนวน 30 คน รวม 60 คน ประกอบด้วย ผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการขุดคลองไทย เส้นทาง 2A

การเก็บรวบรวมข้อมูลเชิงคุณภาพโดยทำการสัมภาษณ์เป็นรายบุคคล และมีการกำหนดประเด็นที่จะสัมภาษณ์ไว้ล่วงหน้า การตรวจสอบข้อมูลด้วยวิธีสามเส้าด้านข้อมูล โดยจะใช้การเก็บข้อมูลต่างสถานที่กัน ประกอบด้วย ในตัวเมือง และในชนบท อีกทั้งใช้การเก็บข้อมูลต่างบุคคล ประกอบด้วย ผู้บริหารของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน และประชาชนทั่วไป

การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงคุณภาพ ใช้การวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อสร้างข้อสรุป โดยการรวบรวมข้อมูลจากการสัมภาษณ์ มาจัดข้อมูลให้เป็นระบบเพื่อการวิเคราะห์ โดยการแยกแยะประเด็นต่าง ๆ จากนั้นพิจารณาหาประเด็นที่คล้ายคลึงกัน นำมารวมกัน และจัดเป็นหมวดหมู่ แล้ววิเคราะห์หาความเชื่อมโยงและความสัมพันธ์ของข้อมูล จนได้แบบแผนเพื่อนำไปสู่ข้อสรุป เพื่อใช้อธิบายผลตามที่ได้กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์การวิจัย

ผลการวิจัย

ข้อดีและข้อเสียของการดำเนินการขุดโครงการขุดคลองไทย เส้นทาง 2A (ชุมพร – ระนอง) ด้านเศรษฐกิจ ด้านความมั่นคง ด้านสังคม และด้านสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังนี้

ด้านเศรษฐกิจ ประชาชนในเส้นทาง 2A มีความคิดเห็นว่าหากเกิดคลองไทยขึ้น ข้อดี คือ จะทำให้เศรษฐกิจดีขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ การค้าขายเจริญขึ้น และคลองไทยจะนำความเจริญมาสู่คนในพื้นที่ ทำให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น ซึ่งจะเป็นแหล่งรายได้ให้กับคนในพื้นที่ อีกทั้งทำให้การค้าระหว่างประเทศเจริญขึ้นใน



ขณะที่ข้อเสีย คือ พม่าจะทำการพัฒนาอุตสาหกรรมแข่งขันกับไทย ชาวบ้านในพื้นที่ถูกแย่งอาชีพ อีกทั้ง การก่อสร้างโครงการฯ ก็ใช้งบประมาณสูง

ด้านความมั่นคง ประชาชนในเส้นทาง 2A มีความคิดเห็นว่าจะเกิดคลองไทยขึ้น ข้อดี คือประเทศ มีความมั่นคงมากขึ้นในการป้องกันประเทศ กองทัพเรือไปมาง่าย ทำให้การดูแลประชาชนทำได้ทั่วถึง รวมถึงทำให้คนมีงานทำ มีกิน ในขณะที่ข้อเสีย คือ การเกิดขึ้นของคลองไทยอาจก่อให้เกิดปัญหา ด้านความมั่นคงของประเทศ เกิดการแบ่งแยกดินแดนเหมือน 3 จังหวัดชายแดนใต้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาสังคม ตามมาในอนาคต

ด้านสังคม ประชาชนในเส้นทาง 2A มีความคิดเห็นว่าจะเกิดคลองไทยขึ้น ข้อดี คือ จะทำให้ สภาพสังคมดีขึ้น ชาวบ้านมีงานทำ มีชีวิตที่ดีขึ้น ในขณะที่ข้อเสีย คือ เกิดการเปลี่ยนแปลงของชุมชน ทำให้ สูญเสียความเป็นตัวตนของท้องถิ่น รวมถึงเกิดการหลั่งไหลเข้ามาประกอบอาชีพ และการย้ายถิ่นฐานของ คนจำนวนมาก ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพเสียดและขโมยมากขึ้น

ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนในเส้นทาง 2A มีความคิดเห็นว่าจะเกิดคลองไทยขึ้น ข้อดี คือ จะทำให้ ปัญหาสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้น แต่จะเกิดเฉพาะในช่วงแรก ในระยะเวลาต่อไปจะดีขึ้น ในขณะที่ข้อเสีย คือ กระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งป่าไม้ สัตว์ป่า และภูมิประเทศ ซึ่งอาจทำให้ฤดูกาลเปลี่ยนแปลง รวมถึงจะมีขยะ และสิ่งปฏิกูลจำนวนมาก

ความคิดเห็นโดยรวมของบุคคลในพื้นที่ต่อการดำเนินโครงการขุดคลองไทย เส้นทาง 2A (ระนอง - ชุมพร) พบว่า ความคิดเห็นโดยรวมของบุคคลในพื้นที่ไม่แน่ใจต่อการดำเนินโครงการขุดคลองไทย เส้นทาง 2A (ระนอง - ชุมพร) โดยแบ่งออกตามความคิดเห็นของในแต่ละจังหวัด มีรายละเอียดดังนี้

ความคิดเห็นโดยรวมของบุคคลในพื้นที่จังหวัดชุมพรต่อการดำเนินโครงการขุดคลองไทย เส้นทาง 2A (ระนอง - ชุมพร) พบว่า ประชาชนในพื้นที่ รวมถึงภาครัฐและภาคเอกชนในจังหวัดส่วนใหญ่เห็นด้วย หากจะมีการดำเนินโครงการขุดคลองไทยเส้น 2A ทั้งนี้เพราะเส้นทาง 2A จะเป็นเส้นทางที่น่าจะใช้ งบประมาณที่น้อยกว่าเส้นอื่น เนื่องจากมีระยะทางที่สั้นกว่าแนวเส้นทางอื่น ประกอบกับพื้นที่รอบแนวเส้น นี้มีประชาชนอาศัยอยู่จำนวนน้อย จึงคาดว่าน่าจะมีผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ไม่มากนัก ประกอบ กับหากมีการขุดคลองเกิดขึ้นจริงก็จะเป็นการช่วยย่นระยะทางในการขนส่งสินค้าจากจังหวัดชุมพรไปถึง กรุงเทพฯ อันจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของจังหวัดและประเทศชาติ อีกทั้งทำให้มีรายได้เข้าประเทศมหาศาล ส่งผลต่อเศรษฐกิจ ระบบการขนส่งที่ดี ทำให้เกิดอุตสาหกรรม อีกทั้งคลองเส้นนี้ใช้ระยะเวลาการขนส่ง น้อยไม่ต้องอ้อมเกาะ นอกจากนี้เป็นการสร้างนวัตกรรมใหม่ ทางด้านการเดินเรือของโลก เพื่อให้ต่างชาติ นำเงินมาลงทุนในประเทศไทย โดยคลองไทยที่เกิดขึ้นจะเป็นแหล่งการว่าจ้างแรงงานทุกระดับ ทุกอาชีพ ซึ่งโครงการนี้จะให้ผลตอบแทนแก่ประเทศเป็นจำนวนมหาศาล

ความคิดเห็นโดยรวมของบุคคลในพื้นที่จังหวัดระนองต่อการดำเนินโครงการขุดคลองไทย เส้นทาง 2A (ระนอง - ชุมพร) พบว่า โดยบุคคลในพื้นที่ส่วนหนึ่งไม่เห็นด้วยหากจะมีการดำเนินการขุดคลองไทย ถึงแม้ว่าการขุดคลองจะทำให้เกิดแหล่งเศรษฐกิจใหม่ มีการจ้างงานเพิ่ม และการขนส่งสินค้าทางทะเลมีความ รวดเร็วขึ้น แต่จะเกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมค่อนข้างมาก ทั้งผลกระทบต่อระบบนิเวศ ระบบน้ำจืด กลายเป็นน้ำเค็ม ซึ่งจะทำให้มีปัญหาการเพาะปลูก ป่าไม้ สัตว์ ประมงชายฝั่งและทะเล รวมถึงความสูญเสีย ด้านภูมิศาสตร์ เนื่องจากจังหวัดระนองมีความอุดมสมบูรณ์มาก จึงยังต้องการอนุรักษ์ความสมบูรณ์ทาง ธรรมชาติที่มีให้แก่ลูกหลานในอนาคต นอกจากนี้แรงงานพม่าจะอพยพเข้ามาทำงานมากขึ้น และทำให้ต้อง ย้ายถิ่นฐานของคนจำนวนมากส่งผลให้วิถีชีวิตแบบดั้งเดิมเปลี่ยนไป และหากจะมีการดำเนินการขุดคลองไทย



จริงควรให้มีการลงประชามติ ในขณะที่บุคคลในพื้นที่โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการในจังหวัดระนองมองว่า หากชุดคลองได้สำเร็จจะทำให้ต้นทุนการขนส่งทางเรือต่ำลง และประเทศไทยจะเป็นเมืองเศรษฐกิจของโลก เช่นเดียวกับเมืองท่าที่สำคัญ ๆ ของโลก และสิ่งเหล่านี้จะเป็นประโยชน์ถึงลูกถึงหลานของคนไทย ดังนั้นควร จะร่วมกันผลักดันอย่างจริงจัง เพื่อเศรษฐกิจและความเจริญของประเทศ โดยการชุดคลองจะทำให้เรือยนต์ ระยะเวลาในการเดินทางได้หลายวัน เรือเดินทะเลไม่ต้องอ้อมผ่านช่องแคบมะละกา แต่สามารถที่จะเดินเรือ จากทะเลอันดามันมหาสมุทรอินเดียเข้าสู่อ่าวไทย มหาสมุทรแปซิฟิกโดยผ่านคลองไทยได้โดยตรง

สรุปและอภิปรายผลการวิจัย

บุคคลในพื้นที่ เส้นทาง 2A (ระนอง - ชุมพร) มีความคิดเห็นว่าการดำเนินโครงการชุดคลองไทย เส้นทาง 2A ขึ้นมีข้อดี คือ ทำให้เศรษฐกิจของประเทศดีขึ้น ทำให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น ชาวบ้านมีงานทำ มีชีวิตที่ดีขึ้น และจะนำความเจริญมาสู่คนในพื้นที่ ซึ่งจะเป็แหล่งรายได้ให้กับคนในพื้นที่ ประเทศมีความ มั่นคงมากขึ้นในการป้องกันประเทศ กองทัพเรือไปมาง่าย ทำให้การดูแลความปลอดภัยและสามารถช่วยเหลือ ประชาชน หากเกิดภัยพิบัติต่าง ๆ ได้อย่างทั่วถึง ในขณะที่ข้อเสีย คือ การดำเนินโครงการใช้ต้นทุนสูง อาจเกิดการแบ่งแยกดินแดน ทำให้เกิดการย้ายถิ่นที่อยู่อาศัยของคนในพื้นที่จำนวนมาก ส่งผลให้วิถีชีวิตของ คนในชุมชนเปลี่ยนไป อีกทั้งทำให้สูญเสียความเป็นอัตลักษณ์ของชุมชน นอกจากนี้ยังส่งกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมมากมาย อาทิ ป่าไม้จะถูกทำลายจำนวนมาก สัตว์ป่าไม่มีที่อยู่อาศัย และสภาพภูมิประเทศ สภาพ อากาศ และฤดูกาลจะเปลี่ยนแปลง อีกทั้งในช่วงการดำเนินโครงการจะเกิดมลพิษทางอากาศ และเกิดขยะ จำนวนมาก และจากการความคิดเห็นโดยรวมของคนในพื้นที่ เส้นทาง 2A (ระนอง - ชุมพร) พบว่า บุคคลใน พื้นที่จังหวัดชุมพรส่วนใหญ่เห็นด้วยหากมีการดำเนินการชุดคลองไทย เส้นทาง 2A เป็นเพราะภูมิศาสตร์ของ จังหวัดชุมพรที่เป็นพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินโครงการเป็นพื้นที่ราบและห่างไกลจากตัวเมือง จังหวัดชุมพร มากทำให้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการชุดคลองไทยน้อย ในขณะที่บุคคลในพื้นที่จังหวัดระนอง ส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยหากมีการดำเนินการชุดคลองไทย เส้นทาง 2 เป็นเพราะภูมิศาสตร์ของจังหวัดระนองที่ เป็นพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินโครงการส่วนใหญ่เป็นเทือกเขา หากทำการชุดคลองไทยจะทำให้เกิดปัญหา รอยเลื่อนของเปลือกโลก ซึ่งอาจก่อให้เกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติในอนาคตได้ สอดคล้องกับ สถาพร เขียววิมล (2548) ที่กล่าวว่าข้อเสียของการชุดคลองไทย เส้นทาง 2A คือ ภูเขาสูงชันและเป็นช่องเขาแคบ ทำให้ไม่ เหมาะในการพัฒนาท่าเรือ อีกทั้งปัญหาทางธรณีวิทยามีรอยเลื่อนของเปลือกโลก ทำให้เกิดแผ่นดินไหว บ่อยครั้ง

ข้อเสนอแนะ

จากผลการวิจัย พบว่า การดำเนินโครงการชุดคลองไทย เส้นทาง 2A ทั้งข้อดีและข้อเสีย และมี ผลกระทบเชิงบวก และผลกระทบเชิงลบจำนวนมาก โดยความคิดเห็นโดยรวมของบุคคลในพื้นที่ในการดำเนิน โครงการชุดคลองไทย เส้นทาง 2A ของจังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง มีความแตกต่างกัน โดยบุคคล ในพื้นที่จังหวัดชุมพรส่วนใหญ่เห็นด้วยหากมีการดำเนินการชุดคลองไทย เส้นทาง 2A ในขณะที่บุคคลในพื้นที่ จังหวัดระนองส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วย จึงเสนอแนะให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนพิจารณาการชุด คลองในเส้นทางอื่นที่มีความเหมาะสม และได้รับการยอมรับจากบุคคลในพื้นที่ เพื่อป้องกันปัญหาต่าง ๆ ที่จะ เกิดขึ้น ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป เสนอแนะว่าควรมีการศึกษาเชิงลึกถึงข้อดีข้อเสีย และผลกระทบ ในทุก ๆ ด้าน ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม และด้านความมั่นคง รวมถึงศึกษา กับ ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย เพื่อให้ทราบถึงความคิดเห็นที่แตกต่างของแต่ละภาคส่วน



กิตติกรรมประกาศ

การศึกษานี้คณะผู้วิจัยขอขอบพระคุณบริษัท คิงส์แลนด์ (ประเทศไทย) จำกัด ในการสนับสนุนทุนในการวิจัย และมหาวิทยาลัยหาดใหญ่ที่ให้โอกาสทางวิชาการแก่คณะนักวิจัย และขอขอบคุณผู้ประสานงานในการเก็บข้อมูลจังหวัดระนอง จังหวัดชุมพร และผู้ตอบแบบสอบถามทุกท่าน

เอกสารอ้างอิง

- กรกช ปัตตพงศ์. (2546). *ข้อเสนอโครงการชุดคลองไทย : การเมืองเรื่องความขัดแย้งทางความคิด*. ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (รัฐศาสตร์). กรุงเทพฯ : บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- คณะกรรมการวิสามัญเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการชุดคอคอดกระวุฒิสภา. (2548). *ผลการศึกษาโครงการชุดคลองไทย (รายงานผลการศึกษา)*. กรุงเทพฯ : สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา.
- ศูนย์ข้อมูลและข่าวสืบสวนเพื่อสิทธิพลเมือง. (2558). *ไทม์ไลน์แนวคิดชุดคอคอดกระ พ.ศ.2220-2558*. สืบค้น 20 กรกฎาคม 2559. จาก <http://www.tcijthai.com/tcijthainews>
- สถาพร เขียววิมล. (2548). *บทวิเคราะห์ ความเป็นไปได้ของโครงการชุดคลองไทย*. ใน *ผลการศึกษาโครงการชุดคลองไทย (รายงานผลการศึกษา)*. กรุงเทพฯ: สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา.
- สุจรีต คุณธนกุลวงศ์ (2542). *การศึกษาความเป็นไปได้ด้านการพาณิชย์และด้านกายภาพของการชุดคอคอดกระ ส่วนที่ 1 : ส่วนการศึกษาด้านกายภาพ*. รายงานวิจัย สถาบันพานิชยนาวิจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- อรรถพร บรมสุข. (2553). *การชุดคลองไทยกับความมั่นคงทางทะเลของไทย*. ปริญญาโท ร.ม. (สาขาการจัดการทรัพยากรเพื่อความมั่นคง). ชลบุรี: บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา.